

Auto d'Epoca[®]

ANNO XXXVIII (456) - N. 8 - LUGLIO - AGOSTO 2022

160
PAGINE

EURO 7,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

PORSCHE 928 GT



- Stella Alpina
- Bologna Raticosa
- Mitteleuropean Race
- Coppa Liburna
- Vernasca Silver Flag
- Circuito di Avezzano

La vita di Luigi Fagioli



Lotus Elan



La
Gazzetta
della
AutoEpoca

• 6 e 9 giugno
1945: scoppiano le
prime due bombe
atomiche della storia.



• Cinquant'anni fa il
primo volo
del progetto
Airbus A300.



• Primo Piano, 25 pagine
di Cronache, Agende e
Calendario fino a fine anno.

• Tutti gli arretrati a colori da
gennaio 2000 a giugno 2022.



La sportiva di Zuffenhausen più controversa nella storia della Casa madre, poco apprezzata dai puristi, doveva sostituire la 911, ma per un ventennio ne affiancò la produzione. Linee morbide ed innovative ma con valutazioni ancora piuttosto contenute. È da acquistare subito.



XIII Mostra Scambio presso Lariofiere di Erba (CO) nei giorni 01 e 02 ottobre

Fervono i preparativi per la 13^a Mostra Scambio di Lariofiere ed i suoi eventi connessi. Tra questi rammentiamo il 3^o Concorso di Eleganza per veicoli storici e speciali, che quest'anno vedrà in competizione 30 veicoli dal 1926 al 1996 per raccontare 70 anni di storia dell'automobile. I veicoli saranno divisi in cinque categorie: Veteran, costruite tra il 1905-1945; Vintage, costruite tra il 1946-1957; Post Vintage, costruite tra il 1958-1968; Classic, costruite tra il 1969-1979; Young Timer, costruite tra il 1980-2000. Alcune delle vetture che saranno in competizione sono la prima volta che vengono esposte al pubblico con veicoli anche one off e sarà una bella battaglia! Come nella prima edizione, oltre alle vetture vi sarà un abbinamento con delle splendide modelle in abiti consoni ai periodi delle vetture con il tema: "Dalla crinolina alla minigonna". Quindi nel pomeriggio di sabato si potrà assistere alla presentazione delle vetture in Concorso, abbinata a modelle in costume consono al periodo della vettura. Nelle giornate di apertura della Fiera la "Giuria Popolare" dei visitatori, attribuirà un ulteriore premio ai veicoli partecipanti al Concorso di Eleganza. Le premiazioni si terranno domenica pomeriggio. Nel contempo, siamo lieti annunciare un nuovo Concorso, dedicato al pubblico che verrà a visionare le vetture del Concorso d'Eleganza. Gli amanti della fotografia digitale, potranno con un click scattato



nell'ambito del Concorso, aggiudicarsi un premio simpatico e vedersi la sua foto pubblicata in rete e su Auto d'Epoca. Inoltre fuori concorso, ma esposte per la visione vi saranno una serie di vetture che saranno di sicura attrattiva per i visitatori della mostra. Ecco qualche pezzo: Alfa Romeo 155 GTA ex Nannini, Lancia Fulvia Coupè 1,6 HF (Fanalona), Simca Vedette Beaulieu del 1958 ed una Chrysler Race Car del 1930. Domenica mattina 02 ottobre, come anticipato, si terrà il tradizionale grande raduno di auto e moto storiche denominata "Passeggiata d'Autunno", raduno per auto e motociclette di interesse storico e sportive di tutti i tempi, per ammirare i paesaggi e le curiosità della Brianza. Previsto fo-

to - ricordo di tutti i veicoli partecipanti. Quest'anno si festeggeranno in particolare vari anniversari, tra i quali ricordiamo: i 60 anni dell'Alfa Romeo Giulia, i 50 anni dell'Alfa Romeo Alfetta, Fiat X 1/9, Fiat 500 R e Fiat 126, Z1-900 Kawasaki "testa nera", ed i 40 anni dal lancio al pubblico della Maserati Biturbo. Pertanto, tutti i possessori di veicoli di questi modelli sono invitati a partecipare numerosi. Tutto l'utile della manifestazione, come esposto, andrà in beneficenza. Vi invitiamo quindi a non prendere altri impegni per l'1 e 2 ottobre 2022, sempre con il motto "Chi aiuta l'uomo aiuta se stesso".

Per info: www.amicidellaparaplegia.com

2° Raduno Trabant Club Italia & Auto dell'Est il 17-18 settembre a Borgoricco (PD)

Un gruppo Facebook dedicato alla Trabant. La pandemia. Un gruppo di appassionati un pò matti a cui affascinano le Trabant e le auto dell'Est. Questi gli ingredienti che hanno portato nel 2021 a fondare un club dedicato a queste auto in Italia. L'auto dell'Est non è più un tabù legato ad un'ideologia ma un mezzo che racconta una storia che in occidente si è vista poco. E così, per il secondo an-



no anno di fila, a Borgoricco in provincia di Padova si terrà il secondo Raduno Trabant Italia e Auto dell'E-

st. Dopo il successo dello scorso anno con circa 40 equipaggi provenienti da tutta Italia, gli appassionati si radunano a Borgoricco, il 17-18 settembre p.v. presso la Collezione di Antonio Carraro, uno dei più prolifici collezionisti di queste automobili ed ex concessionario di queste nei dinamici anni 80.

Per info: **Giacomo 333 419 0839**
Mail: trabantclubitalia@gmail.com