

# Auto d'Epoca<sup>®</sup>

ANNO XXXVIII (450) - N. 2 - FEBBRAIO 2022

EURO 7,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

## LANCIA FLAMINIA CONVERTIBILE TOURING

Il prezioso ed elegante progetto di Felice Anderloni con motori 2.5 e 2.8, 3 carburatori, resta ancora oggi uno splendido esempio di vettura aperta, raffinata e di gran classe

450  
NUMERI

- Campionato Pista 2021
- Raduno d'autunno Touring
- 1972: Sandro Munari vince il Monte Carlo 
- Coppa d'Oro Maga Circe
- Museo Targa Florio



La Gazzetta  
di Auto e Moto

- Gli assi della caccia italiana 1940 - 1945 
- Autobus Fiat 626 

- Bisarca Bartoletti su A.R. Alfa Romeo Mille
- Il cugino del Moro
- Agende, Cronache, Primo Piano e Arretrati 2001-2021

Renault 5



La storia di Bruce Meyers



## XII Mostra Scambio presso LarioFiere di Erba (CO)

**D**opo un anno di attesa, causa pandemia, la Mostra Scambio a Favore della Ricerca sulle Lesioni del Midollo Spinale ha trovato nel nuovo magnifico contenitore espositivo "Lario Fiere" presso Erba (CO) la sua nuova casa. Sempre con il motto "Chi aiuta l'uomo aiuta sé stesso", si è quindi riproposta questa 12<sup>a</sup> Mostra Scambio (per la seconda volta ad Erba) nel nuovo contesto Lario Fiere ad Erba (CO), uno spazio modernamente concepito, sede dei principali eventi economici, culturali e di aggregazione del territorio. Organizzata dall'"Associazione Amici della Paraplegia" con il patrocinio del Comune di Erba (CO), e delle Province ed Enti Camerali di Como e Lecco, con il sostegno di oltre 34 associazioni ruotanti intorno al tema delle auto e moto storiche, è stata allestita, con la collaborazione del club Veicoli Militari Storici di Oltrona San Mamette "C.V.M.S." (CO) e del gruppo auto e moto storiche dell'Arma Pastrengo "GASAP" (VR), l'edizione 2021, continuando nella tradizione di proporre nell'ambito della Fiera, un Concorso, che in questa edizione è diventato una primizia in ambito Nazionale, il primo Concorso per Veicoli Militari, del quale parliamo nel dettaglio in altro articolo. Il tutto sempre per raccogliere fondi per la "Ricerca sulle Lesioni del Midollo Spinale". Tra le Mostre Scambio in Italia, si è distinta anche quest'anno per avere l'ingresso a costo modico (8 euro) offrendo in questa nuova elegante cornice, Auto, Moto, Mezzi da lavoro, Ricambi e Accessori, Automobili, Modellismo, Editoria, Club e Registri. La mostra-scambio è stata, come sempre, dedicata a Dino Cor-



darò, grande appassionato seicentista scomparso prematuramente, mentre promotore di questa e di altre manifestazioni di raccolta fondi è Angelo Colombo, primo volontario al mondo operato dal professor Giorgio Brunelli, a cui è intitolata la Fondazione per la Ricerca sulle Lesioni del Midollo Spinale. Quest'anno la dodicesima Mostra Scambio di Erba ha visto celebrare alcuni importanti anniversari quali i 60 Anni – della Jaguar E Type, Fiat 1300-1500, NSU Prinz, Simca 1000 e Renault R4 con l'esposizione e la presenza di Vetture e Club di Rappresentanza.

Per inquadrare il tema principale della manifestazione di quest'anno, all'esterno un bilico esponeva un carro AMX-13 del 1974 che fu il primo carro prodotto in grande serie nel dopoguerra dall'industria bellica francese. Costituì un successo ed i veicoli da combattimento da esso derivati, prestano ancora servizio in diverse parti del mondo. In parte, il gruppo auto e moto storiche dell'Arma Pastrengo "GASAP" (VR), esponevano un tris perfetto delle famose storiche Alfa Romeo dei Carabinieri, dall'Alfetta

1,8 (in versione civetta o di rappresentanza), l'Alfa 155 e 75.

Allo stand del Classic & Sport Card Club – Como, l'ormai amico della nostra Mostra, il Dr. Guido Lamperti, esponeva la sua Lancia Astura Torpedo Grand Sport Castagna del 1933, vettura che nel settembre del 1933 fu iscritta al quinto Concorso di Eleganza a Villa d'Este, durante il quale fu guidata dallo stesso Castagna e dove vinse la prima Coppa d'Oro. A fianco un ottimo esemplare di Dino 246 GT in un particolare verde acido, un omaggio al grande Maestro Aldo Brovarone scomparso un anno fa, il 12 ottobre 2020. Da Rosenheim (Germania) l'amico Klaus Haderler è venuto ad esporre la sua ormai rara Opel Monza B 3.0 con la quale nel 2020 ha vinto un premio della FIVA per un servizio fotografico in un ambiente industriale con la sua vettura. Klaus da anni gira il mondo con la sua Monza, immortalando i suoi viaggi con la macchina fotografica e riportando tutto in un diario on line. Domenica mattina 10 ottobre, si è tenuto il tradizionale grande raduno di auto e moto storiche denominata "Passeggiata d'Autunno", raduno per auto e motociclette di interesse storico e sportive di tutti i tempi, per ammirare i paesaggi e le curiosità della Brianza con foto ricordo scattata alla partenza del raduno. Presenti molte Fiat 500 facenti parte di alcuni dei conosciuti Club di fans della piccola vettura italiana. Presenti anche varie Fiat 600 tra le quali una prima serie degli amici di Mercatale, Pesaro e San Marino in compagnia anche dell'amico Luciano Bergonzi classe 1931 che ha portato su strada una





sempre piacevole Fiat Dino 2400 coupé. Scortati da un nutrito schieramento di volontari, protezione civile, motociclisti, con apripista l'Alfa Romeo 75 1.800 del Gruppo Auto Moto Storiche dell'Arma Pastrengo (G.A.S.A.P) guidati dal Brigadiere Domenico Lo Faro, con la scorta di cinque favolose Honda Gool Wing, e di ben altri 40 motociclisti e ben 25 persone ferme in ogni angolo di tutto il percorso organizzato dal moto club di Erba, in sicurezza e tranquillità abbiamo potuto effettuare uno stupendo giro panoramico che ha toccato tanti paesi della Brianza con tappa al Centro Sportivo di Veduggio con Colzano accolti dal Sindaco, Vicesindaco Commissari del C.O.N.I e della Regione Lombardia. In questo contesto sono intervenuti la Professoressa Marina Pizzi farmacologa dell'Ospedale Civile di Brescia con mandato del Rettore per la ricerca e membro del CDA della Fondazione Giorgio Brunelli per la Ricerca sulle Lesioni del Midollo Spinale ed il Dottor Bruno Battiston - Direttore U.O.C (Unità Operativa Complessa) di chirurgia della mano e microchirurgia della Città della Salute e della Scienza di Torino (entrambi allievi del Prof. Brunelli). Dal canto suo l'Amministrazione Comunale di Veduggio con Colzano ha omaggiato i presenti con alcuni passaggi aerei con cortina fumogena tricolore tra gli applausi dei presenti. Nel pomeriggio, prima delle premiazioni del Concorso dei Veicoli Militari, si è tenuta nella Sala Porro, del Centro Fiera, alla presenza delle massime autorità locali una conferenza che ha ripercorso la Storia del Volontario Angelo Colombo che ha portato alle ini-

ziative odierne. La Dottoressa Luisa Monini moglie, dello scomparso Prof. Brunelli, ha ripercorso le tappe della ricerca grazie alla disponibilità di Angelo Colombo sfociata in una profonda stima ed amicizia che portò il Prof. Brunelli a donare ad Angelo una sua vettura, una Fiat 600 prima serie vetri scorrevoli del 1955 che grazie ad una modifica Guido simplex per paraplegici, è diventata una vettura che oltre ad essere il modello che ha dato il via alla motorizzazione di massa italiana (come ha ricordato il Presidente della Giuria, Carlo Carugati) è diventata una mezzo di circolazione del messaggio solidale per la raccolta di fondi per la ricerca. Il Dottor Edoardo Rosati, giornalista-medico-scientifico del settimanale Gente, ha ricordato il percorso del Prof. Brunelli negli studi e nella cura della paraplegia. Tante le autorità politiche, militari, prefetizie delle provincie di Lecco e Como, medico scientifiche a vari livelli che sono venute a portare il loro messaggio di supporto e solidarietà che sono stati ricambiati dalla Dottoressa Monini con alcune pubblicazioni realizzate dal Professor Brunelli.

Un grande riconoscimento anche ai dirigenti della Fiera di Lario, Fabio Dattati e Silvio Oldani per il supporto tecnico ed umano che ha contribuito alla realizzazione in sicurezza di questo importante evento in tempi di pandemia. Angelo Colombo simbolo e promotore di tutte le iniziative organizzate al fine di raccogliere fondi da destinare alla Fondazione e primo volontario al mondo operato dal professor Giorgio Brunelli, con il suo coraggio e il suo carattere, ha ringraziato tutti per il continuo stimolo a perseverare su questa strada. Trovata la "nuova casa" per questa pregevole iniziativa di solidarietà, Angelo Colombo vi aspetta, numerosi, per l'edizione n° 13 nel 2022. Il tutto sempre con maggior entusiasmo con sempre maggiore attenzione alla qualità, sempre all'insegna della solidarietà, perché "chi aiuta l'uomo aiuta sé stesso"!

**Carlo Carugati**

Per informazioni: [info@comitatoparaplegia.com](mailto:info@comitatoparaplegia.com)  
[www.comitatoparaplegia.com/](http://www.comitatoparaplegia.com/)  
 Angelo Colombo cell. 328 9860757



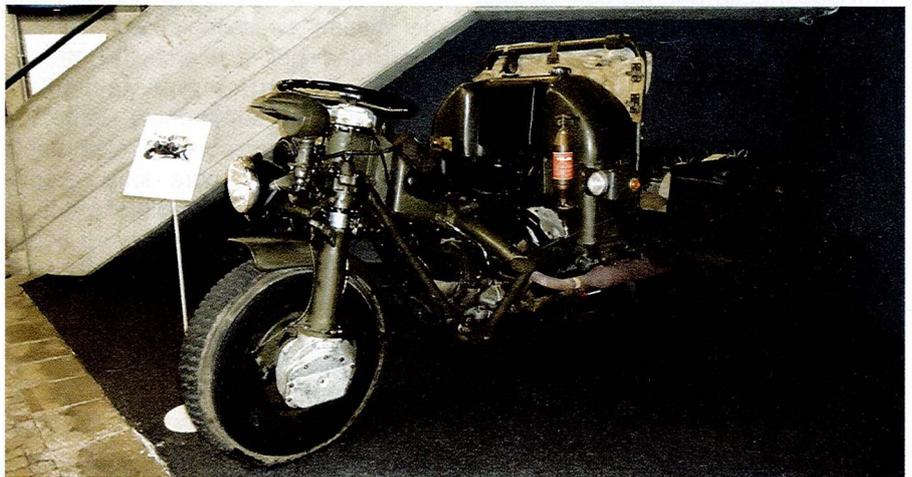
## Grande successo del Primo Concorso Italiano per Veicoli Militari di Erba

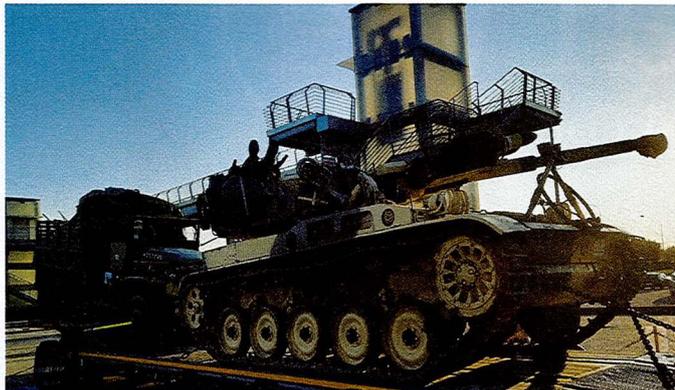
**S**i è concluso il primo Concorso Internazionale Veicoli Militari di Erba, evento per la prima volta realizzato in ambito italiano. Questa iniziativa si è tenuta nel quadro delle giornate della dodicesima Mostra Scambio di Lariofiere (Erba) organizzata dall'Associazione Amici della Paraplegia, per raccogliere Fondi per la Ricerca sulle Lesioni del Midollo Spinale. Per il carattere di solidarietà della manifestazione tutta, e l'esclusiva prima volta per un Concorso per Veicoli Militari, questa due giorni dedicata ai motori storici ha ottenuto il Patrocinio dell'Associazione Amatori Veicoli Storici federata FIVA dal 2000, ed è stata inserita sul Calendario Internazionale FIVA. A dar maggior conferma del carattere esclusivo dell'evento, la presenza nella Giuria guidata dal Presidente Carlo Carugati, Conservatore del Registro Storico Nazionale A.A.V.S e Direttore Artistico della Franzoni Auto Divisione Classic, due Giudici Internazionali FIVA: Paolo Thaon di Revel e Petja Grom. A dar manforte alla squadra, i fratelli Claudio e Sergio Puttini noti Storici e Periti accreditati dell'auto di interesse storico e Bruno Vettore, in collegamento, autore di libri per la Giorgio Nada, appassionato e collezionista. I 19 mezzi partecipanti sono stati suddivisi in quattro categorie (Veteran, Vintage, Post Vintage, Classic). Di seguito i modelli che hanno partecipato al primo Concorso Internazionale Storico Veicoli Militari Lariofiere di Erba (CO). Nella categoria "Veteran" dal 1905 al 1940: Bicicletta dei Bersaglieri del 1918, Fiat Torpedo 508 CM del 1938, Motocicletta Sertum 500 della Polizia Postale EX



Melizia del 1938, Motocicletta Gilera 500 con Sidecar Guerra d'Africa 1940. Nella categoria "Vintage" dal 1941 al 1950: Camion Dodge WC 62 del 1943, Camion Chevrolet 1943. Nella categoria "Post Vintage" dal 1951 al 1969: Alfa Romeo AR 51 (Matta) dei Carabinieri del 1951, Motocicletta Guzzi Superalce dei Carabinieri del 1951, Fiat Campagnola AR 59 dell'Esercito Italiano del 1956,

Motocicletta Guzzi Superalce dell'Esercito Italiano del 1956, Motocicletta Maico M 250 B del 1960, Moto Guzzi Trialce (detto Mulo) del 1960, Motocicletta Bianchi MT61 350 del 1963, Motocicletta BMW R 27B Polizia Tedesca 1966. Nella categoria "Classic" dal 1970 al 2000: Moto Carrello Fresia del 1970, Anfibia Gilletti del 1970, Carro Amx 13 1974, Volvo L 303 TGB 1111 del 1975, Mo-





tocicletta Guzzi Nuovo Falcone dei Vigili del Fuoco 1978. La Giuria ha selezionato i veicoli che sono stati suddivisi, tra veicoli a due ruote e gli altri, attribuendo vari premi a titolo diverso dei quali segnaliamo in particolare: per la categoria "Veteran" la vincitrice è stata la Fiat 508 Torpedo CM del 1938 e la Motocicletta Ser-tum 500 sempre del 1938. Per la categoria "Vintage" il premio è stato aggiudicato al camion Dodge WL 62 del 1943. Nella categoria "Post Vintage" la prescelta è stata l'Alfa Romeo AR51 (Matta) del 1951 e la Motocicletta Guzzi Superalce dei Carabinieri del 1951. Infine, per la Categoria "Classic" è stata premiata il Moto Carrello Fresia del 1970 e la Motocicletta Guzzi Nuovo Falcone dei Vigili del Fuoco 1978. Sono stati assegnati inoltre alcuni riconoscimenti ai partecipanti che oltre a mettere a disposizione i veicoli sono stati presenti in concorso con un abbigliamento consono ai mezzi militari esposti. La Giuria Tecnica ha assegnato alcuni premi speciali così evidenziati: Premio "Desiderio ed Immagine" al Carro AMX 13 del 1974, Premio "Rilevanza Tecnica" al Moto Guzzi Trialce (detto "Mulo) del 1960, Premio "Per lo Stato di Servizio" alla Motocicletta Bianchi 350 MT61 del 1963, Premio "Cultura e Storia" alla Fiat Campagnola

AR59 dell'Esercito Italiano del 1956. Infine, il Premio "Cromatismi e Colori" è stato attribuito alla Motocicletta Guzzi Nuovo Falcone 500 dei Vigili del Fuoco del 1978. Grande attesa per l'attribuzione dei Best of Show che sono stati assegnati, uno per le due ruote ed uno per gli altri mezzi. Per i veicoli a 4 ruote ed altri, il Best of Show è stato attribuito alla Fiat Torpedo 508 CM del 1938. Per i veicoli a due ruote è stato assegnato alla BMW R27B del 1966 un esemplare conservato che non è sfuggito all'occhio della Giuria. Commento di Carlo Carugati Presidente della Giuria: "Anche nell'edizione 2021 la Mostra Scambio di LARIOFIERE si è distinta per aver saputo coniugare la solidarietà alla cultura. Con questo primo Concorso per Veicoli Militari abbiamo avvicinato gli appassionati dei mezzi meccanici alla storia mettendo sempre al centro l'uomo, con il suo ingegno ed impegno e portando sempre avanti il motto dell'Associazione Amici della Paraplegia, Chi Aiuta l'Uomo aiuta sé stesso". Commento di Paolo Thaon di Revel Giudice internazionale FIVA: "La Commissione Utilitarian vehicles (che si occupa appunto di tutti quei veicoli di utilità diversa dalla semplice autovettura, e che comprende Trattori, Camion, Bus, Veicoli Militari), invitata

da A.A.V.S, ha partecipato volentieri alla bella iniziativa di Lariofiere. Tra i partecipanti, vi erano diverse motociclette in stato di conservazione e livrea originale, una rara Fiat 508 Coloniale che era la prima automobile concepita come mezzo fuoristrada per l'esercito italiano e un rarissimo Guzzi Trialce. Quest'ultimo appunto fu un prototipo costruito in soli 200 esemplari e non ebbe successo a causa della eccessiva complicazione costruttiva e ingegneristica ma è davvero un portento a livello di fascino meccanico. La trazione alla ruota anteriore con rinvii a cascata di ingranaggi, coppie coniche e cardani sono uno spettacolo per gli appassionati di meccanica. Quasi tutti hanno meritato un premio tra i molti messi a disposizione dall'organizzazione dell'evento ma i "Best of show" sono andati, giustamente, ad una splendida BMW monocilindrica della polizia tedesca in livrea originale, per la categoria moto, ed alla Fiat 508 Coloniale per la categoria veicoli. Ringrazio Angelo Colombo e Carlo Carugati, per la splendida organizzazione e l'accoglienza a noi riservata". Quale sarà il tema per la prossima edizione 2022? Angelo Colombo ci sta già pensando.

**Carlo Carugati**

