



**PRIMA TRICOLORE**  
A sinistra, il carro AMX 13. Sopra, il Dodge WC 62 e il Volvo L303 TGB 1111. Sotto, l'Alfa Romeo 51 Matta. In basso, figuranti in costume.



# Historic ARMY

**L'evento, il primo del genere tenutosi in Italia, si è svolto con grande successo a Erba nell'ambito della Mostra Scambio di Lariofiere**

**S**abato 9 e domenica 10 ottobre si è tenuto a Erba, in provincia di Como, il Concorso Storico Veicoli Militari, il primo evento del genere svoltosi in Italia. Questa bella iniziativa è andata in scena nell'ambito delle giornate dedicate alla dodicesima edizione della Mostra Scambio di Lariofiere organizzata dall'Associazione Amici della Paraplegia per raccogliere fondi per la ricerca sulle lesioni del midollo spinale. Dato il carattere solidale della manifestazione e l'esclusiva prima volta di un concorso dedicato ai mezzi

storici militari, la due giorni erbese ha potuto contare sul patrocinio dell'Associazione Amatori Veicoli Storici, federata Fiva dal 2000, ed è stata inserita nel calendario Internazionale della stessa Fiva. A presiedere la giuria è stato Carlo Carugati, conservatore del Registro Storico Nazionale AAVS e direttore artistico della Franzoni Auto Divisione Classic, che si è avvalso di due giudici internazionali della Fiva quali Paolo Thaon di Revel e Petja Grom. A dar manforte alla giuria anche i fratelli Claudio e Sergio Puttini, apprezzati periti dell'automobilismo storico, e Bruno Vettore, autore di

libri e appassionato collezionista. I diciannove mezzi che hanno preso parte alla manifestazione sono stati suddivisi nelle quattro categorie Veteran, Vintage, Post Vintage e Classic. Nella categoria Veteran (dal 1905 al 1940) erano presenti una bicicletta dei Bersaglieri del 1918, una Fiat Torpedo 508 CM del 1938, una motocicletta Sertum 500 della Polizia Postale del 1938 e una motocicletta Gilera 500 con Sidecar Guerra d'Africa del 1940. La categoria Vintage (dal 1941 al 1950) era rappresentata da un camion Dodge WC 62 del 1943 e da un camion Chevrolet del 1943. Nella categoria Post Vintage (dal 1951 al 1969) erano della partita un'Alfa Romeo AR 51 (Matta) dei Carabinieri del 1951, una motocicletta Guzzi Superalce dei Carabinieri del 1951, una

Fiat Campagnola AR 59 dell'Esercito Italiano del 1956, una motocicletta Guzzi Superalce dell'Esercito Italiano del 1956, una motocicletta Maico M 250 B del 1960, una motocicletta Guzzi Trialce (detto Mulo) del 1960, una motocicletta Bianchi MT61 350 del 1963 e una motocicletta BMW R 27B Polizia Tedesca del 1966. Infine, a far parte della categoria Classic (dal 1970 al 2000) c'erano un moto carrello Fresia del 1970, un anfibio Giletti del 1970, un carro AMX 13 del 1974, un Volvo L 303 TGB 1111 del 1975 e una motocicletta Guzzi Nuovo Falcone dei Vigili del Fuoco del 1978. La giuria ha selezionato i mezzi suddividendoli tra veicoli a due ruote e altri. Nella categoria Veteran hanno vinto la Fiat 508 Torpedo CM del 1938 e la motocicletta Sertum 500

del 1938. Nella categoria Vintage il premio è andato al camion Dodge WL 62 del 1943. Ad aggiudicarsi la categoria Post Vintage sono state l'Alfa Romeo AR 51 (Matta) del 1951 e la motocicletta Guzzi Superalce dei Carabinieri del 1951. Infine, nella categoria Classic premiati il moto carrello Fresia del 1970 e la motocicletta Guzzi Nuovo Falcone dei Vigili del Fuoco del 1978. Sono inoltre stati assegnati dei riconoscimenti ai proprietari, che oltre a mettere a disposizione i loro "tesori" si sono presentati a Erba con un abbigliamento consono ai mezzi militari esposti. La giuria tecnica ha assegnato alcuni premi speciali. Il premio "Desiderio e Immagine" è andato al carro AMX 13 del 1974; il premio "Rilevanza Tecnica" alla moto Guzzi Trialce (detto "Mulo") del 1960;

il premio "Per lo Stato di Servizio" alla motocicletta Bianchi 350 MT61 del 1963; il premio "Cultura e Storia" alla Fiat Campagnola AR 59 dell'Esercito Italiano del 1956; il premio "Cromatismi e Colori" alla motocicletta Guzzi Nuovo Falcone 500 dei Vigili del Fuoco del 1978. Grande attesa, infine, per l'attribuzione dei "Best of Show", che per i veicoli a quattro ruote e altri è stato attribuito alla Fiat Torpedo 508 CM del 1938 e per i veicoli a due ruote alla BMW R27B del 1966. Al termine dell'evento, il presidente della giuria Carlo Carugati ha detto: «Anche nell'edizione 2021 la Mostra Scambio di Lariofiere si è distinta per aver saputo coniugare solidarietà e cultura. Con il Concorso Storico Veicoli Militari abbiamo avvicinato gli appassionati dei mezzi meccanici alla storia, mettendo sempre al centro l'uomo e portando avanti il motto dell'Associazione Amici della Paraplegia che recita... "Chi aiuta l'uomo aiuta sé stesso"». Da parte sua, il giudice internazionale Fiva Paolo Thaon di Revel ha affermato... «Invitata da AAVS, la Fiva Utilitarian Commission, che si occupa di tutti quei veicoli di utilità diversa dalla semplice autovettura e che comprende trattori, camion, bus e mezzi militari, ha partecipato volentieri alla bella iniziativa di Lariofiere. Tra i mezzi presenti vi erano diverse motociclette in stato di conservazione e livrea originale, una rara Fiat 508 Coloniale che è stata la prima automobile concepita come mezzo fuoristrada per l'Esercito Italiano e un rarissimo Guzzi Trialce, un prototipo costruito in soli duecento esemplari che non ebbe successo a causa dell'eccessiva complicazione costruttiva e ingegneristica, ma che è davvero un portento a livello di fascino meccanico. La trazione alla ruota anteriore con rinvii a cascata di ingranaggi, coppie coniche e cardani sono uno spettacolo per gli appassionati di meccanica».