

Festeggiati ad Urbino i 70 Anni della FIAT 600 - Autoteca

Riccardo Arcangeli

3-4 minuti

Una manifestazione organizzata dal Club Storiche Montefeltro.

In occasione dei 70 anni dalla presentazione ufficiale della FIAT 600 al Salone di Ginevra il **Club Storiche Montefeltro** ha radunato ad Urbino una cinquantina di queste vetture provenienti da tutta Italia, dalla Repubblica di San Marino compresa e due equipaggi addirittura dalla Serbia.

Tra queste c'era una **600 prima serie vetri scorrevoli del 1955** dotata di modifiche **Guidosimplex** per la guida dei paraplegici di proprietà di **Angelo Colombo**, presidente dell'**Associazione Amici della Paraplegia – Onlus**. La vettura, donatagli dal **prof. Giorgio Brunelli** della fondazione a lui titolata per la **Ricerca sulle Lesioni del Midollo Spinale** è dal 2005 riconosciuta come il simbolo della 600 che "**Cammina, cammina dal 1955**" per raccogliere fondi per la ricerca, attualmente unica speranza per chi a causa di un trauma non riesce a camminare autonomamente.

Presenti alcune rare versioni speciali

Da Brindisi era arrivata una **600 Bijou Vignale** in una delle prime tinte metallizzate. Grande attenzione ha catturato anche una **600 Canta** bicolore rossa- nera, unica superstite di 10 prodotte dal carrozziere torinese **Sebastiano Canta**. Inoltre questa vettura è stata

protagonista della fiction dedicata a Domenico Modugno ed interpretata da Beppe Fiorello.

Altra importante 600 presente è stata una **600 Prima Serie Berlinetta Monterosa** del 1956 portata dal presidente degli **Amanti della Mitica 600** di Rovereto, **Andrea Vergari**. Questo modello, come del resto tutte le altre creazioni della Monterosa, erano scaturiti dalla mano abilissima di **Giovanni Michelotti** che disegnò, in questo caso, un grazioso coupé con la tipica forma “a siluro” (molto in voga al tempo) con un frontale tondeggiante, due pinne posteriori che portavano, a seconda dell’anno di produzione, fari rotondi con corona cromata, nel modello 1956. Di Vignale era una simpatica **600 D coupè** in un tipico amaranto Anni ‘60.



Spazio alla Multipla

Naturalmente non poteva mancare la **FIAT 600 Multipla**, primo monovolume (prodotto in serie) italiano. Questo veicolo a 5-6 posti (a seconda della versione) fu il primo a coniugare esigenze di lavoro settimanale a quelle familiari nel fine settimana. Esigenze che furono rafforzate e supportate con l’affiancamento nel 1961 della **Fiat 600 T**, dove la T stava per Trasporto, prodotto, non solo in versione carico merci, ma anche promiscuo con ben 8 posti omologati. E’ stato interessante poter avere affiancate, anche in questo caso, due versioni caratteristiche: una prima Fiat 600 Multipla del 1956 in una delle sue tinte bicolori previste ed una **Fiat 600 T Promiscuo**

seconda serie del 1968 nel suo originale rosso vivo. Possiamo sicuramente affermare che se la 600 berlina ha motorizzato le famiglie italiane, la versione Multipla e la 600 T hanno dato impulso all'economia di tanti artigiani e tante aziende che avevano bisogno di muovere consegne veloci, dinamiche e con un costo di acquisto e gestione economica.

Prossimo importante appuntamento per continuare i festeggiamenti per i 70 anni della Fiat 600: **Sondrio 14 -15 Giugno 2025, organizzato da Angelo Colombo.**