



SCAMBI *bellezza e beneficenza*

Nel primo week end di ottobre, il Centro Lariofiere di Erba ha ospitato la tredicesima edizione della Mostra Scambio e la terza del Concorso d'Eleganza. In tale ambito ad aggiudicarsi il Best Of Show è stata la Lancia Fulvia Sport Zagato Spider del 1968. Come è ormai consuetudine, l'evento ha avuto lo scopo benefico di raccogliere fondi per la ricerca sulle lesioni del midollo spinale

Organizzato dall'Associazione Amici della Paraplegia, sabato 1 e domenica 2 ottobre, presso Il Centro Lariofiere di Erba (CO), si è svolta la tredicesima edizione della Mostra Scambio. In questo contesto si è anche tenuta la terza edizione del Concorso d'Eleganza, che ha proposto trenta selezionate vetture di interesse storico costruite dal 1926 al 1996, presentando così al folto pubblico presente ben settant'anni di storia dell'automobile. Tutti questi eventi hanno avuto, come ormai da consolidata tradizione, lo scopo benefico di raccogliere fondi per

la ricerca sulle lesioni del midollo spinale. Le trenta auto del Concorso d'Eleganza sono state suddivise in cinque categorie: Veteran (costruite dal 1905 al 1945), Vintage (1946-1957), Post Vintage (1958-1968), Classic (1969-1979), Young Timer (1980-2000). Nella mattinata di sabato 1 ottobre la giuria (composta dal direttore artistico del Centro Culturale Franzoni Auto Divisione Classic Carlo Carugati, dall'ingegnere meccanico e giornalista Dario Mella, dallo storico dell'arte e della storia dell'automobile Sergio Puttini e dallo scrittore e giornalista automotive Bruno Vettore) ha esaminato, con grande professio-

nalità e scrupolo, le vetture esposte nel rinnovato Padiglione C del Centro Lariofiere di Erba. Nel pomeriggio, dopo il saluto dato dalla dottoressa Luisa Monini, presidente della "Fondazione Giorgio Brunelli", si è tenuta la sfilata denominata "Dalla crinolina alla minigonna" che, organizzata dal Garage Storico, ha presentato parte dalla collezione di abiti vintage di Titti Valsecchi. Da parte sua, Carlo Carugati ha presentato con dovizia di particolari le trenta vetture partecipanti al Concorso d'Eleganza. Alternandosi al microfono, Titti Valsecchi e Carlo Carugati hanno raccontato la storia delle auto, abbinando, a secon-