

# Auto d'Epoca<sup>®</sup>

ANNO XL (484) - N. 12 - NOVEMBRE-DICEMBRE 2024

160  
PAGINE

EURO 7,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE DA 40 ANNI LIBERO E INDIPENDENTE

## 40 ANNI DI FERRARI TESTAROSSA

NEL 1984 APPARVE LA VETTURA CHE  
RIVOLUZIONÒ IL CONCETTO DI SUPERCAR  
E CHE ANCORA OGGI È SINONIMO DI STILE



**SERGIO  
MARCHIONNE**






- RAID DELL'ETNA
- PARMA POGGIO DI BERCETO
- CAMPIONATO ITALIANO PISTA
- CRONOSCALATA DE "LO SPINO"



**LANCIA BETA Z**

**Gazzetta**  
L'ESPRESSO

- 11 Novembre 1940: la terribile notte di Taranto.
- Inverno 1944: la grande battaglia delle Ardenne.  
- Compro Vendo, Primo Piano, Agende e Calendario. 
- La storia delle turbonavi Colombo e Andrea Doria
- Lettere dei lettori.

**50  
PAGINE DI  
CRONACHE**



**WILLYS MEDITERRANEA**



40484

9 771721 842002

## 15ª Mostra Scambio presso Lariofiere di Erba (CO) Tributo alla Fiat 600 e derivate aspettando... il 70° nel 2025

**V**a in archivio anche l'edizione 2024, della Mostra Scambio di Lariofiere Erba (CO) con il supporto di tanti tra club e volontari, tutti al volante per una nobile causa.

Dopo quindici edizioni, di cui le prime a Osnago, l'instancabile Angelo Colombo, insieme all'Associazione Amici della Paraplegia, con il Patrocinio gratuito dell'Associazione Amatori Veicoli Storici A.A.V.S (federata FIVA dal 2000 [www.aavs.it](http://www.aavs.it)), ha di nuovo unite le auto d'altri tempi, insieme al desiderio di fare del bene. La Mostra Scambio di Erba, dedicata alla memoria di Dino Cordaro, è una manifestazione che negli anni si è guadagnata il suo affezionato pubblico, e che quest'anno, insieme al Registro Fiat Italiano, ha dedicato un Tributo alla Fiat 600, colei che ha motorizzato l'Italia, nell'attesa del relativo settantesimo anniversario che si terrà nel 2025. Uno splendente concorso d'eleganza, riservata alle 600 e derivate; la ormai tradizionale passeggiata autunnale lungo il Lambro, il mercatino di ricambistica e le tante auto e moto esposte, portate dai vari club, hanno dato un preziosissimo contributo alla ricerca sulle lesioni del midollo spinale. Sì, perchè nella Mostra Scambio di Lariofiere, tutto l'utile, al netto delle spese di gestione viene devoluto per la raccolta fondi a favore della Ricerca.

### Tutti insieme ad Angelo

La Mostra Scambio di Erba, da sempre, ha la sua linfa vitale nella grande e appassionata partecipazione di quelle tante associazioni di amatori a



due e quattro ruote, gente che si rimbecca ben volentieri le maniche pur di permettere a questo eroe in carrozzina di portare a compimento, con successo, questo piccolo grande gioiello di manifestazione, specialmente, invitando a partecipare i soci alla passeggiata autunnale. I moto club di Erba e Merate, i Vespa club di Bregnano e Cantù, il Registro Autobianchi, il Registro Fiat Italiano, il Club Nazionale Fiat 600 di Besozzo, il Registro Storico Italiano NSU, il Milano Historic Cars Club, il Monza Auto Moto Storiche, il CNO American Motors Club, il Classic & Sport Cars Club, il Classic Club Brianza, l'Alfa Romeo Club Brianza e tanti altri, hanno tenuto alta la bandiera della solidarietà.

### La cera e la ruggine

Varcato il cortile d'ingresso, sorvegliato da tre camion trasformati in prodigi di modernariato, l'accoglienza agli spettatori della Mostra Scambio di Erba è stata data dall'iconica Lancia Delta Evoluzione, una specialissima Martini 6, e dall'unica Iso Grifo 90

che sia in grado di mettersi in moto e correre via. La Lancia Thema, grandiosamente riscoperta, nell'anno del quarantesimo, è stata rappresentata da alcuni esemplari, di cui una Turbo 8 valvole, una terza serie LS e una 8.32 bisognosa di un bel restauro. Il Registro Autobianchi che quest'anno festeggiava il 25° di Fondazione, si è fatto notare con la Autobianchi Stellina e un'esemplare di Y 10, quest'ultima tirata a nuovo, come di fabbrica, ma salvata tempo addietro dalla corrosione passante con un lavoro titanico. Il Classic & Sport Car Club Como ha dato nell'occhio con CLIO V6, Balilla Coppa d'Oro e una vettura da endurance che ha corso nell'IMSA americano. Questa vettura, nel 2023 ha vinto la 24 Ore di Le Mans come veicolo storico. Tra le Alfa presenti, che non annoiano mai, una 164 blu ministeriale, V6 Turbo, con un passato nel servizio scorte. Si sono sognate le belle ville guardando Alfa Romeo Giulietta SS, Mercedes 190 SL e Ford Thunderbird prima serie. Nella giornata di sabato il CNO ha portato al Lario Fiere dei grandi classici americani, co-





me Corvette, Camaro, Mustang e Challenger. La domenica, sotto le insegne del Monza Auto Moto Storiche, la gente ha potuto ammirare una sfavillante Dino 246 GT.

### Il richiamo della Targa Florio

Importante ospite alla quindicesima Mostra Scambio di Erba è stato l'ingegner Beppe Petracca, venuto dalla lontana e calorosa Sicilia, per parlare di quella bellissima opera agonistica che è sempre stata la Targa Florio. Petracca ha raccontato di imprese avvincenti, risalenti a un'epoca in cui nelle corse era tutto più pericoloso, folle e pure casereccio, attraverso anche delle foto di grande impatto, in cui l'attimo è stato colto analogicamente con grande fatica e fortuna. Gesta e istanti che non possono essere né descritte né immaginate, ma rendono solo se si osservano e basta.

### Viva la 600!

La piccola Fiat che ha avvicinato gli italiani all'automobile nel dopoguerra è sempre stata il grande amore di Angelo Colombo, che ha avuto in dono dal compianto Prof Giorgio Brunelli, colui che ha tentato di ridare vita alle gambe di Angelo, scrivendo una pagina importante nella storia della ricerca scientifica, una 600 prima serie vetri scorrendoli del 1955, che è stata adattata dalla Guidosimplex per la guida di un paraplegico. Questa torinese si è meritata un concorso d'eleganza tutto per sé e le sorelle derivate, a cui hanno preso parte ben 23 esemplari provenienti da Pesaro, Bezozzo, Bergamo, Monza; Sondrio e Milano; selezionate e giudicate da Giorgio Sangiorgi, consigliere del Registro Fiat Italiano, Carlo Carugati, Conservatore del Registro Storico Nazionale A.A.V.S e Sergio Puttini stori-



co e perito delle Auto di Interesse Storico; grandi conoscitori di classiche. Le vetture sono state tutte accompagnate da modelle in tema, vestite con abiti del tempo grazie alla collezione di alta sartoria di Titti Valsecchi del Garage Storico di Ponte Lambro. A questa kermesse, la Best in Show è stata una Viotti accesa di giallo, di Massimo Sordi, omaggiata con un favoloso orologio Monvis Augustus. Il premio della rivista Auto d'Epoca, è stato conferito alla Multipla Taxi verde di Mingardi Renato. Il Riconoscimento del Registro Fiat Italiano è stato attribuito alla 600 Monterosa di Andrea Vergari, Presidente degli Amanti della Mitica 600 di Rovereto, vettura in un superbo abbinamento oro e argento. Nella categoria delle fuoriserie si sono susseguite sul podio l'Abarth 750 Zagato, quella firmata Frua e la Alemanno preparata da Nardi. Anche le altre 600 si sono fatte valere, come l'Abarth 850 TC, o una Multipla conservatissima e una delle prime 600 del 1956.

### Tutti a spasso

La Mostra Scambio di Erba, nella giornata di domenica, ha compreso anche la "Passeggiata d'Autunno", un giro in totale rilassatezza tra le

colline che distano poco da Lario-Fiere, con tappa aperitivo presso il mausoleo della famiglia Visconti di Modrone, una delle ultime occasioni per girare con il tetto aperto. Un evento nell'evento che ha richiesto una meticolosa organizzazione, ben riuscita grazie al Comando dei Carabinieri Polizia Locale di Erba, della Stazione Carabinieri di Costa Masnaga, del Motoclub di Erba e del Vespa club di Cantù, di Bregnano ed il Moto Club di Merate. Oltre 160 i mezzi iscritti, come Lancia Thema, modello che quest'anno compie 40 anni; Alfa 75; Citroen DS; Fiat Coupé; Mercedes Classe S; Chevrolet Corvette C3; Lancia Delta Integrale; Lancia Ardea; Citroen BX; Alfa Romeo Spider; Autobianchi Y10 e tante altre. Rarissime, se non introvabili, le Toyota Celica GT Four; Tatra T613; Porsche 993 Turbo e Lancia Astura; oltre all'ultima Fiat 500 R, quella ideata da Dante Giocosa, prodotta nel 1975.

Dopo le premiazioni, di cui abbiamo in parte riportato, si è giunti al momento dei saluti, con Angelo Colombo visivamente emozionato dalla immensa benevolenza conquistata a cui, nonostante tutti questi anni, ancora non si è abituato, già con le maniche rimboccate per Erba Motori, il nuovo progetto per il 2025. Le auto esposte sono incolonnate per uscire dai padiglioni del Lario Fiere, come nel traffico milanese, ma c'è la serenità di aver fatto pure stavolta del bene, di aver dato ciascun club e ciascuna persona la propria piccola parte, sicuri che possa aver reso meno triste la vita di qualcuno.

**Augusto Pellucchi**

Per seguire le attività dell'Associazione:  
[www.amicidellaparaplegia.com](http://www.amicidellaparaplegia.com)